Rainfall Table of the Mysore State

For the Month of October **1913.**

Rainfall Table of the Mysore State

District	Station	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Bangalore	Bangalore	0·10	...	...	0·17	0·27	0·70	...	...	...	...	0·22	...
	Hoskote	2·98	...	...	0·49	0·04	0·15	0·75	...	0·58	0·23	0·33	...
	Dodballapur	0·31	...	...	...	...	0·40	0·08	...	...	0·83	0·44	...
	Nelamangala	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·29	...
	Kankanhalli	0·70	0·26	0·37	1·10	0·10	1·00	0·80	0·10	...	0·10	0·70	...
	Magadi	1·12	0·98	...	0·32	...	...	...	...	...	0·06	0·25	...
	Closepet	0·50	0·15	0·65	3·17	0·08	0·15	0·09	...	0·32	0·23	...	...
	Anekal	0·71	0·48	0·35	1·50	...	2·55	0·22	...	...	0·20	0·60	...
	Devanhalli	0·65	...	...	...	...	...	0·40	...	...	0·48	0·30	...
	Channapatna	2·94	...	0·37	1·34	0·21	0·10	0·31	...	...	0·38	...	...
Kolar	Kolar	0·09	...	...	1·05	...	0·74	0·06	0·06	...	0·10	0·63	...
	Bowringpet	0·39	...	1·27	...	0·03	0·13	0·12	...	0·09	0·78	0·94	...
	Chintamani	0·55	...	...	...	...	...	...	...	...	0·64	1·20	...
	Mulbagal	...	...	...	0·02	...	0·10	0·50	0·10	0·13	1·60	0·91	...
	Sidlaghatta	1·00	...	...	...	...	...	...	...	...	1·70	0·22	...
	Chikballapur	2·52	...	...	...	...	0·07	0·26	...	...	0·54	0·62	...
	Bagepalli	0·15	...	...	...	...	0·13	0·43	...	0·46	0·15	2·65	0·12
	Goribidnur	0·41	...	...	...	...	1·90	0·30	...	0·10	0·75	0·50	...
	Malur	1·05	...	...	0·20	0·15	...	0·55	...	...	1·10	0·40	...
	Srinivaspur	0·20	...	...	...	0·12	0·28	0·78	...	0·17	0·48	1·20	...
	Gudibanda	0·74	...	...	...	...	0·50	0·03	0·30	0·10	...	1·02	...
Tumkur	Tumkur	0·80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maddagiri	...	...	...	...	...	...	1·20	...	0·58	0·15	0·18	0·45
	Chiknayakanhalli	0·22	...	...	0·80	...	...	...	...	...	...	...	...
	Sira	0·02	...	...	...	...	...	...	...	...	0·73	...	0·52
	Gubbi	0·58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·33
	Tiptur	0·28	...	0·62	1·10	...	...	0·50	...	...	...	...	0·06
	Pavagada	...	...	...	...	...	...	...	...	0·30	1·50	...	...
	Kunigal	1·01	...	...	...	...	...	...	...	0·56	...	...	...
	Koratagere	...	...	...	...	...	...	0·70	...	...	...	0·32	...
	Turuvekere	0·45	...	0·25	0·20	...	0·20	...	...	...	...	...	0·05
Mysore	Mysore	...	...	1·58	0·58	...	0·15	0·12	0·55	...	...	0·09	0·10
	Chamrajnagar	...	...	0·60	1·52	...	...	0·65	0·20	...	...	...	...
	Seringapatam	...	...	0·80	0·16	...	0·35	1·32	0·84	...	...	...	...
	Hunsur	...	0·35	0·78	1·15	...	1·05	1·85	0·45	...	...	...	0·34
	Yedatore	...	0·68	0·64	0·46	1·02	...	0·96	0·85	...	...	...	...
	Heggaddevankote	...	...	0·39	1·20	...	...	0·50	...	...	...	...	0·52
	Gundlupet	...	...	0·38	0·20	...	1·18	...	0·22	...	...	...	...
	Nanjangud	...	1·09	1·39	0·43	0·19	0·46	0·83	...	...	...	...	...
	T.-Narsipur	...	...	2·45	1·78	0·60	...	0·30	0·40	...	...	...	...
	Malvalli	...	...	1·83	0·15	0·08	...	0·65	1·78	...	...	0·10	...
	Mandya	0·18	...	0·26	0·09	...	...	0·82	1·00	...	...	...	...
	Krishnarajpete	1·80	0·26	...	0·32	...	...	1·30	0·36	...	...	0·60	...
	Nagamangala	...	...	...	0·25	...	...	0·15	...	...	...	...	...
Hassan	Hassan	...	...	0·54	0·36	...	...	0·67	0·60	...	...	...	0·24
	Manjarabad	0·30	...	...	1·36	1·20	...	1·05	...	0·08	0·10	...	1·03
	Arkalgud	0·20	...	0·75	1·16	...	...	0·65	0·20	0·05	...	...	...
	Belur	...	...	...	...	...	...	0·40	...	...	...	...	1·30
	Channarayapatna	0·10	...	0·46	2·35	..	...	0·90	...	0·30	...	...	...
	Arsikere	...	...	0·08	0·71	...	...	0·44	...	...	...	...	0·38
	Hole-Narsipur	...	...	0·30	1·12	...	...	2·17	1·74	...	0·42	0·06	0·05
	Alur	...	...	0·62	0·32	...	...	0·62	...	...	...	...	0·30
Shimoga	Shimoga	...	...	...	0·35	...	...	0·12	...	...	...	0·10	0·55
	Channagiri	0·04	...	...	0·20	...	...	0·34	0·12	0·06	...	...	0·03
	Honnali	...	...	...	...	...	...	...	...	0·40	...	0·05	0·80
	Shikarpur	0·08	...	...	...	...	...	0·09	0·16	0·36	...	0·08	0·90
	Sorab	...	...	...	...	...	...	0·60	...	0·32	0·04	0·16	1·15
	Sagar	...	...	...	...	...	...	0 90	0·65	0·15	...	1·17	3·43
	Nagar	...	...	...	...	...	...	0·67	0·75	0·25	0·20	0·32	3·25
	Tirthahalli	...	...	...	0·30	...	...	1·10	1·05	0·12	0·05	1·60	1·40
	Kumsi	0·03	...	...	...	...	...	...	0·05	0·06	...	0·30	1·45
Kadur	Chikmagalur	0·96	...	...	...	...	...	...	0·13	...	...	0·05	1·12
	Kadur	...	...	...	...	...	...	1·02	...	0·39	0·12	0·24	0·28
	Tarikere	...	...	0·03	...	...	...	0·65	...	...	...	...	0·23
	Koppa	0·90	...	...	0·14	...	...	0·45	0·50	0·37	...	0·52	1·75
	Mudgere	0·05	...	...	...	...	...	0·60	0·10	0·15	0·30	0·20	2·55
	Yedahalli	0·79	...	...	0·32	...	...	0·74	0·06	0·32	...	0·15	0·90
	Sringeri	...	0·90	...	...	...	...	0·05	...	...	...	1·12	2·10
Chitaldrug	Chitaldrug	...	...	...	0·31	...	...	...	0·05	0·12	...	0·15	0·08
	Challakere	0·42	...	...	...	...	...	0·15	...	0·20	...	1·40	0·70
	Hiriyur	0·56	...	...	0·26	...	...	...	...	...	0·46	...	0·15
	Holalkere	0·73	...	...	0·55	...	...	...	0·20	...	...	...	...
	Davangere	0·36	...	...	0·27	...	...	...	0·07	...	...	0·72	0·70
	Molakalmuru	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1·77	0·60	...
	Jagalur	0·74	...	...	...	...	...	0·10	...	...	...	...	0·32
	Hosdurga	0·62	...	...	0·84	...	...	0·11	0·32	0·11	1·60	0·06	0·06
	Harihar	0·30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·29	0·28

for the month of October 1913.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
...	...	0·06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·06
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·12	0·38
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·89	...
...	0·10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·09	0·13
...	...	0·06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·08	0·43
...	0·20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	0·30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·20
...	0·04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·22	0·20
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·62	0·12
																	...	0·38
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·74	0·22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·78	0·51	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·70	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·60	0·51	0·45
...	...	0·08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·60	0·14
0·20	0·12	0·81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·20	0·34
0·25	...	0·95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·26	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·20	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·70	0·35
0·15	...	0·41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·50	...
																	0·35	0·15
...	0·21	0·08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
0·17	0·05	0·49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·40
0·06	0·12	0·22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	0·24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·06	...
...	0·09	0·18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·04
0·13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	0·55	1·25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0·15	...	1·60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	0·10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·22
																	0·10	0·03
0·06	0·29	0·02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
0·15	0·30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·13	0·24
...	0·11	...	...	...	...	0·10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·45
0·15	0·53	0·18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·94	0·40
0·27	0·14	0·10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·55
0·37	0·75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·99
0·12	0·57	...	...	...	...	0·38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0·15	0·53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·80
...	0·20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·56
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·20
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·64	0·11	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1·33	0·53
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·42	0·28
																	...	0·60
0·33	0·30	0·22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
1·84	1·83	0·54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0·23	0·20	0·24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1·12	0·60	0·49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·11
...	0·09	0·22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·37
0·22	...	0·15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	0·06	0·15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·09
0·55	0·50	0·15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·06
																	...	...
2·50	0·60	0·75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
1·22	0·30	0·10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4·75	0·50	0·85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5·55	1·37	0·55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7·20	2·40	0·21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5·55	3·26	0·32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4·83	2·35	0·22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3·40	3·20	0·30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2·86	1·95	1·02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1·70	0·49	0·25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
0·85	0·08	0·15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·20
1·15	0·35	0·24	...	...	0·10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·15
3·30	1·18	0·40	...	...	...	0·05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4·28	1·57	0·77	...	...	...	0·50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2·35	1·50	0·49	...	0·35	0·15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·23
4·90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1·18	0·25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
0·85	...	0·73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0·80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0·89	0·40	0·38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2·78	0·15	0·11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0·05	0·20	1·00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1·05	0·14	0·22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1·13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2·03	0·14	0·15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Rainfall Table of the Mysore State for the month of October 1913.

District	Station	No. of rainy days in the month of Oct.		Total rainfall for the month of Oct.		Heaviest rainfall for the month of Oct. 1913	Total rainfall from 1st to 31st Oct.	
		1913	31 years' average	1913	31 years' average		1913	31 years' average
Bangalore	Bangalore	5	9·3	1·58	6·74	0·70	1·58	6·74
	Hoskote	9	6·4	6·05	4·35	2·98	6·05	4·35
	Dodballapur	5	5·7	2·95	5·49	0·89	2·95	5·49
	Nelamangala	2	7·0	0·51	4·79	0·29	0·51	4·79
	Kankanhalli	12	7·2	5·84	5·20	1·10	5·84	5·20
	Magadi	4	8·0	2·79	5·90	1·12	2·79	5·90
	Closepet	9	8·2	5·74	6·01	3·17	5·74	6·01
	Anekal	11	8·4	7·33	5·80	2·55	7·33	5·80
	Devanhalli	6	6·8	2·61	4·00	0·65	2·61	4·00
	Channapatna	8	9·0	6·03	7·92	2·94	6·03	7·92
			Average	4·14				
Kolar	Kolar	6	8·3	3·69	5·50	1·05	3·69	5·50
	Bowringpet	8	8·2	5·04	5·70	1·27	5·04	5·70
	Chintamani	4	7·5	3·09	5·38	1·20	3·09	5·38
	Mulbagal	9	6·6	4·92	5·25	1·60	4·92	5·25
	Sidlaghatta	5	7·0	3·66	5·41	1·70	3·66	5·41
	Chikballapur	6	8·2	4·63	5·66	2·52	4·63	5·66
	Bagepalli	11	6·1	5·48	3·82	2·65	5·48	3·82
	Goribidnur	9	5·8	5·36	4·94	1·90	5·36	4·94
	Malur	8	6·7	4·50	4·89	1·10	4·50	4·89
	Srinivaspur	8	6·1	3·73	4·66	1·20	3·73	4·66
	Gudibanda	9	6·4	3·75	4·90	1·02	3·75	4·90
			Average	4·35				
Tumkur	Tumkur	3	9·6	1·49	6·69	0·80	1·49	6·69
	Maddagiri	7	6·5	3·27	3·99	1·20	3·27	3·99
	Chiknayakanhalli	4	7·2	1·48	4·88	0·80	1·48	4·88
	Sira	3	6·0	1·55	3·22	0·73	1·55	3·22
	Gubbi	3	8·2	1·18	4·84	0·58	1·18	4·84
	Tiptur	5	7·9	2·69	6·04	1·10	2·69	6·04
	Pavagada	4	5·4	3·60	3·80	1·50	3·60	3·80
	Kunigal	2	7·4	1·57	6·05	1·01	1·57	6·05
	Koratagere	5	6·3	2·99	4·25	1·60	2·99	4·25
	Turuvekere	6	7·5	1·43	5·97	0·45	1·43	5·97
			Average	2·12				
Mysore	Mysore	9	9·4	3·91	6·67	1·58	3·91	6·67
	Chamrajnagar	7	8·4	3·87	4·63	1·52	3·87	4·63
	Seringapatam	9	8·9	5·02	6·43	1·32	5·02	6·43
	Hunsur	11	8·6	7·38	5·73	1·85	7·38	5·73
	Yedatore	10	8·1	6·11	6·08	1·02	6·11	6·08
	Heggaddevankote	6	7·0	3·73	4·07	1·20	3·73	4·07
	Gundlupet	8	8·4	3·85	4·80	1·18	3·85	4·80
	Nanjangud	9	8·2	5·63	5·56	1·39	5·63	5·56
	T.-Narsipur	7	8·3	5·93	5·56	2·45	5·93	5·56
	Malvalli	7	7·4	5·34	4·82	1·83	5·34	4·82
	Mandya	6	8·6	4·21	6·20	1·33	4·21	6·20
	Krishnarajpete	8	8·1	5·34	6·07	1·80	5·34	6·07
	Nagamangala	3	9·2	1·00	7·09	0·60	1·00	7·09
			Average	4·72				
Hassan	Hassan	8	9·5	3·26	5·85	0·67	3·26	5·85
	Manjarabad...	9	11·4	9·33	6·88	1·84	9·33	6·88
	Arkalgud	9	8·8	3·79	5·15	1·16	3·79	5·15
	Belur	6	9·0	4·28	5·62	1·30	4·28	5·62
	Channarayapatna	6	8·5	4·42	4·87	2·35	4·42	4·87
	Arsikere	5	8·5	2·07	5·20	0·71	2·07	5·20
	Hole-Narsipur	6	8·8	6·13	5·92	2·17	6·13	5·92
	Alur	7	7·9	3·06	5·63	0·62	3·06	5·63
			Average	4·54				
Shimoga	Shimoga	7	8·1	4·97	5·08	2·50	4·97	5·08
	Channagiri	6	7·4	2·41	3·68	1·22	2·41	3·68
	Honnali	5	6·4	7·35	3·99	4·75	7·35	3·99
	Shikarpur	6	7·8	9·14	4·74	5·55	9·14	4·74
	Sorab	7	8·0	12·08	5·19	7·20	12·08	5·19
	Sagar	8	8·0	15·43	5·16	5·55	15·43	5·16
	Nagar	9	11·1	12·84	7·10	4·83	12·84	7·10
	Tirthahalli	9	10·2	12·52	7·90	3·40	12·52	7·90
	Kumsi	5	7·4	7·72	4·62	2·86	7·72	4·62
			Average	9·38				
Kadur	Chikmagalur	7	10·3	4·90	6·85	1·70	4·90	6·85
	Kadur	8	8·2	3·28	5·49	1·02	3·28	5·49
	Tarikere	6	7·7	2·76	4·88	1·15	2·76	4·88
	Koppa	10	10·4	9·56	7·35	3·30	9·56	7·35
	Mudgere	11	13·7	11·30	9·00	4·28	11·30	9·00
	Yedaballi	11	9·1	8·12	5·31	2·35	8·12	5·31
	Sringeri	4	8·8	9·07	6·73	4·90	9·07	6·73
			Average	7·00				
Chitaldrug	Chitaldrug	5	7·7	2·14	4·44	1·18	2·14	4·44
	Challakere	7	5·1	4·45	2·42	1·40	4·45	2·42
	Hiriyur	5	6·9	2·23	3·46	0·80	2·23	3·46
	Holalkere	6	7·2	3·15	4·15	0·89	3·15	4·15
	Davangere	7	5·9	5·16	3·89	2·78	5·16	3·89
	Molakalmuru	4	6·0	3·62	4·47	1·77	3·62	4·47
	Jagalur	6	5·6	2·57	3·09	1·05	2·57	3·09
	Hosdurga	7	6·7	4·85	4·27	1·60	4·85	4·27
	Harihar	6	5·9	3·19	3·10	2·03	3·19	3·10
			Average	3·48				

Average for the State=4·97

REVENUE COMMISSIONER'S OFFICE,
Dated Bangalore, 24th November 1913.

K. DORASWAMI IYER,
Revenue Commissioner.